

REUNION SPOTTING

LE MAG ONLINE

L'ACTUALITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN



**ROBINSON
R22 & R44**

**DC 8
&**

AFRICAN INTERNATIONAL



**SPOTTING LE
14 JUILLET**



N°8 AOUT 2008

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Huitième numéro de **REUNION SPOTTING MAG**, le magazine des spotters de l'Océan Indien. En ce mois de grandes vacances scolaire, **RSM** revient sur la superbe journée du premier grand « Rendez-vous » spotting qui a eu lieu le 14 juillet lors du défilé aérien. Quelques nouveautés, un Bombardier Challenger 300 sud africain, des ULM et hélicoptères récemment observé par nos spotters. **RSM** reviendra sur un avion mythique et une compagnie cargo que l'on ne verra certainement plus sur nos pistes, le DCS African International Airways. Signalons également le transfert des sites sur un nouveau serveur <http://www.runaviation.net> ou <http://www.runaviation.fr> qui nous offre une plus grande autonomie par rapport à notre ancien hébergeur. Vous y retrouverez donc maintenant sur le même site, le **F-ORUM** et les news de **REUNION AVIATION**, **REUNION SPOTTING** et **REUNION SPOTTING MAG** ainsi que prochainement une page dédiée aux vidéos **REUNION SPOTTING VIDEO**. Merci au web master Loïc H. pour le superbe travail qu'il fourni.

Bonne lecture ...

Reunion Spotting Mag

FAIRE DE
L'OCEAN INDIEN ...

AIR AUSTRAL
REUNION SPOTTING
www.reunion-spotting.sup.fr

... LA PLUS BELLE
DES DESTINATIONS

AU SOMMAIRE

LES PHOTOS DU MOIS

EN BREF

LA PISTE DE CAMBAIE

LES NOUVEAUX ULM

**BOMBARDIER
CHALLENGER 300 ZS-ACT**

AIR MADAGASCAR 5R-MFJ

AEROMARINE 5R-MKG

ROBINSON R44 & R22

SPOTTING LE 14 JUILLET

LE DCS & AFRICAN INTERNATIONAL

LES PLUS BELLES PHOTOS IN-FLIGHT

LES PHOTOS DU MOIS





PHOTOS © Mickael Payet

LES PHOTOS DU MOIS





PHOTOS © Jonathan Grondin



LA PISTE DE CAMBAIE

PHOTOS © Mickael Payet



Connu des amateurs d'ULM et qui se situe dans la ZA Cambaie de St Paul, la petite piste en goudron de Cambaie (FMFX) longue d'environ 450 m et large d'environ 7 m. Son orientation est 05/23 avec la particularité d'une légère pente descendante en 23. Cambaie est la base principale de Félix U.L.M. et Les Passagers du Vent. Félix U.L.M. est le premier à s'être établi et à avoir développé l'activité touristique et l'école où ont été formés de nombreux pilotes. Ces clubs offrent proposent différent circuits à travers toute l'île ainsi que des formations de pilotes loisirs et professionnels. On peut y découvrir de formidables machines telles que des ULM 3 axes (Rans S-6S Coyote et Rans S7 Courier) et pendulaires.

PHOTOS © Yves Jacquemin







PHOTOS © Mickael Payet



Nouveau à La Réunion, ce TETRAS F-JMCJ ou 974HV est un avion léger classé ULM, ailes hautes, train d'atterrissage classique (taildragger). Il est proposé avec 2 motorisations Rotax : 912 de 80 cv ou 912 S de 100 cv. Biplace côte à côte construit en structure métallique avec ailes rigides démontables. Commercialisé depuis 1994, il bénéficie d'une longue expérience, il offre une robustesse, une finition et des qualités de vol exceptionnelles. Egalement vue à Gillot un Lightplane FK9 Mark 3 d'une belle couleur rouge.



LES NOUVEAUX ULM



BOMBARDIER BD-100-1A10 CHALLENGER 300 ZS-ACT

PHOTOS © Vincent Timal





Le 18 juillet dernier, Gillot a accueilli un vol « spécial » avec ce **Bombardier Challenger 300 BD-100-1A10** immatriculé en Afrique Du Sud **ZS-ACT** (Msn 20034). Lancé en 1999 et de conception canadienne par la firme Bombardier Aerospace, le Challenger 300 est connu à l'origine sous le nom de **Continental Business Jet BD-100**, il a été renommé le 9 septembre 2002. Ce trans-continental de moyenne taille peut transporter 8 personnes (15 max.) sur une distance de **5471 Km (3100 nm)**. Capable de traverser le continent américain d'est en ouest, le Challenger 300 utilise des pistes de **5000 ft**. Il est propulsé par deux moteurs **Honeywell AS907** de **35,81 KN (8050 lbs)** et d'un **APU (Auxiliary power unit) Honeywell 36-150BB** pour la génération électrique (**28 Volts**) et pneumatique au sol. L'avionique est basé sur le **Rockwell Collins Pro Line 21** avec 4 **LCD** de **10x12 in** intégrant des **EFIS (Electronic Flight Instrumentation System)**, **EIFCMS (Engine In-Flight Condition Monitoring System)**, **TCASII (Traffic Collision Avoidance System)**, **EGPWS (Enhanced Ground Proximity Warning System)** etc. Pouvant voler au niveau **450** à une vitesse de **Mach 0.82**, le Challenger 300 a battu un record de vitesse pour sa catégorie en effectuant un vol entre **Carlsbad (Californie)** et **Bangor (Maine)** soit **4365 km (2712 miles)** en **4 heures et 41 minutes** avec deux pilotes et 8 passagers.

AIR MADAGASCAR

5R-MFJ

PHOTOS © Mickael Payet
& Vincent Timal



Annoncé depuis quelques mois, le nouveau Boeing 767-3Y0(ER) Msn 26200 5R-MFJ d'Air Madagascar vient d'exécuter, depuis le 7 juillet 2008, ses premiers vols sur le terrain réunionnais lors de ses étapes vers Bangkok en Thaïlande (TNR - RUN - BKK). Ce B767-300 vient remplacer le B767-3S1ER Msn 25221 5R-MFF loué en 2003 et dont le contrat de location a pris fin en mars 2008 avec la société de Leasing GECAS basée à

Dubaï. La compagnie malgache a su renégocier avec succès auprès de GECAS la signature d'un contrat aboutissant à l'obtention du 5R-MFJ. L'arrivée dans la flotte de cet appareil qui a effectué une Check-C à Shannon, en Irlande est un soulagement pour Air Madagascar et sa clientèle, puisqu'elle va permettre de reprogrammer la partie des vols vers l'Europe qui a dû être annulée suite au retrait de 5R-MFF. Le 5R-MFJ volait



précédemment pour la compagnie charter sud africaine Nationwide Air Charter ZS-PBI. Rappelons que le B767 est un appareil très utilisé par Air Madagascar. Après le retrait du B747-2B2B Msn 21614 5R-MFT en 1999, Air Madagascar a utilisé successivement 2 B767-300 et 1 B767-200 avant l'acquisition des deux B763 actuels. En 1998 un B767-33AER 5R-MFC Msn 25403, en 1999 un B767-36NER

5R-MFD Msn 29898 et en 2000 le B767-216ER Msn 23624. Le 5R-MFF va continuer sa carrière au Brésil chez la TAM avec l'immatriculation PT-MSS a compté du 1 septembre 2008.

AEROMARINE 5R-MKG

PHOTOS © Mickael Payet



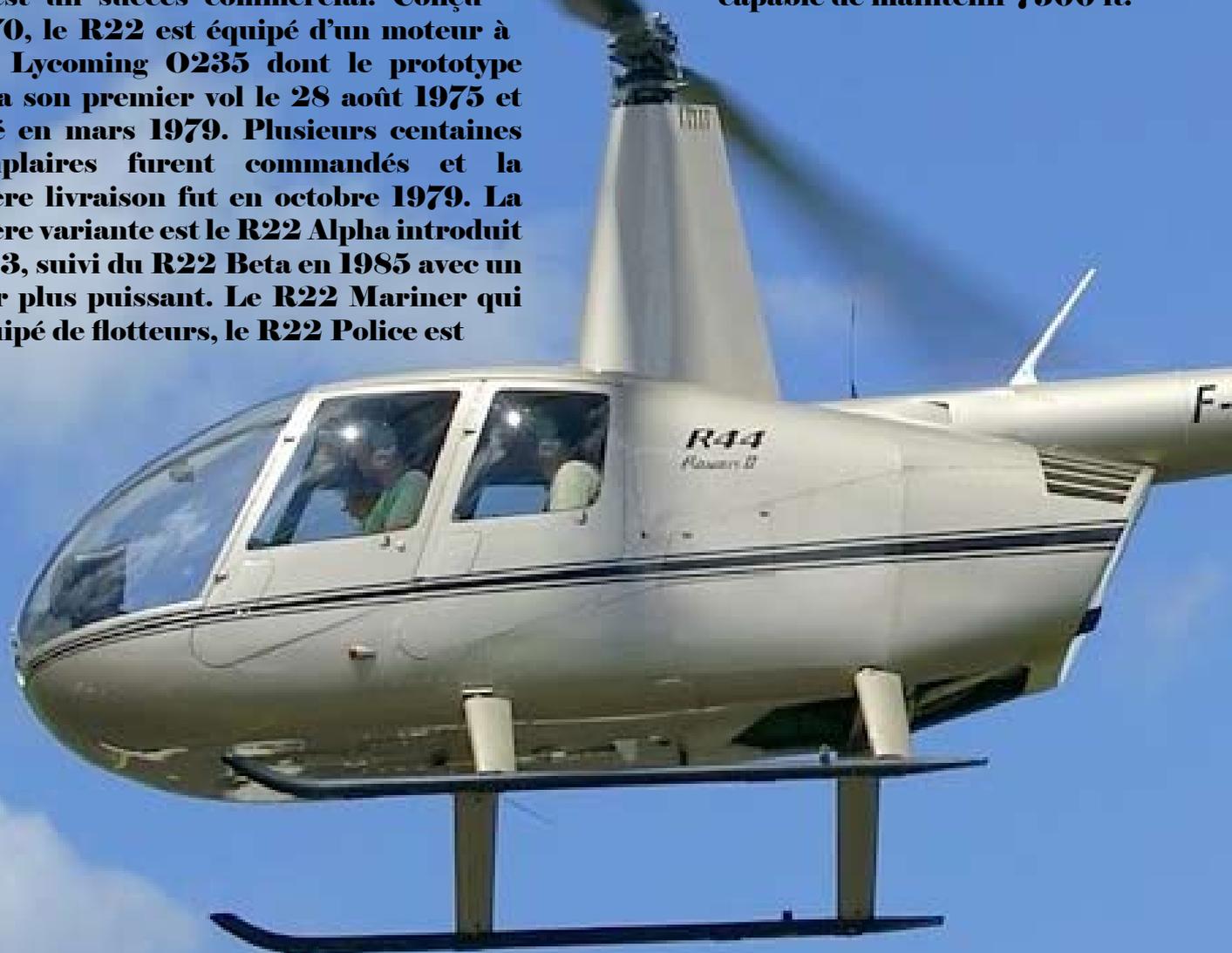
Petit nouveau à la RUN, ce Beechcraft 99 (Beech 99) Airliner 5R-MKG Msn U-21 de la société malgache Aéromarine s'est posé à Gillot le 20 juillet dernier. Il est motorisé de deux turboprops PWC PT6A-20. Le Beech 99 Airliner peut transporter de 8 à 17 personnes sur une distance de 1665km (900nm) à 460 Km/h, à l'altitude de 8000 ft. Rappelons que Aéromarine est une compagnie privée créée en 1981 à Madagascar et que son secteur d'activité est le vol d'affaire, évacuation sanitaire, vol de tourisme, et travaux aérien tel que la surveillance aérienne, la recherche en mer, le fret urgent ou même l'épandage.



ROBINSON R22 &

Le Robinson R22 est le plus populaire hélicoptère léger à pistons de deux places au monde depuis 1970. Créé par la société Robinson Helicopter Company, le R22 est l'un des hélicoptères les moins chers de sa catégorie. Fiable et économique le R22 est un succès commercial. Conçu en 1970, le R22 est équipé d'un moteur à piston Lycoming O235 dont le prototype exécuta son premier vol le 28 août 1975 et certifié en mars 1979. Plusieurs centaines d'exemplaires furent commandés et la première livraison fut en octobre 1979. La première variante est le R22 Alpha introduit en 1983, suivi du R22 Beta en 1985 avec un moteur plus puissant. Le R22 Mariner qui est équipé de flotteurs, le R22 Police est

équipé de moyen de communications, d'un projecteur, d'une sirène et d'un haut-parleur. Le R22 Agriculture est équipé de réservoirs et de pulvérisateurs pour l'épandage et le R22 IFR est équipé d'instrumentation IFR pour la formation pilote. Le dernier modèle introduit en 1996 est le R22 Beta II avec un moteur O360 possédant de meilleures performances et capable de maintenir 7500 ft.



PHOTOS © Mickael Payet

R44

Le Robinson R44 est un hélicoptère léger à pistons de quatre places. Il ressemble au R22, mais est aussi grand qu'un Bell JetRanger. Conçu en 1986, il vola pour la première fois le 31 mars 1990 pour être commercialisé le 10 décembre 1992. Possédant la même philosophie que le R22, le R44 est équipé d'un moteur Textron Lycoming O540 qui entraîne deux pales principales et un rotor de queue. La version standard est le R44 Astro. Il peut également être équipé de flotteurs dans sa version R44 Clipper. Le R44 Police avec sa caméra infra rouge montée dans une tourelle gyroscopique, d'un moniteur vidéo, un projecteur. Le R44 Newscopter qui est dédié aux chaînes de télévisions américaines avec sa caméra TV montée sur une tourelle. Et enfin la version R44 Raven (2000), la plus utilisée à La Réunion, avec ses pédales réglables et un système de commande de vol hydraulique.

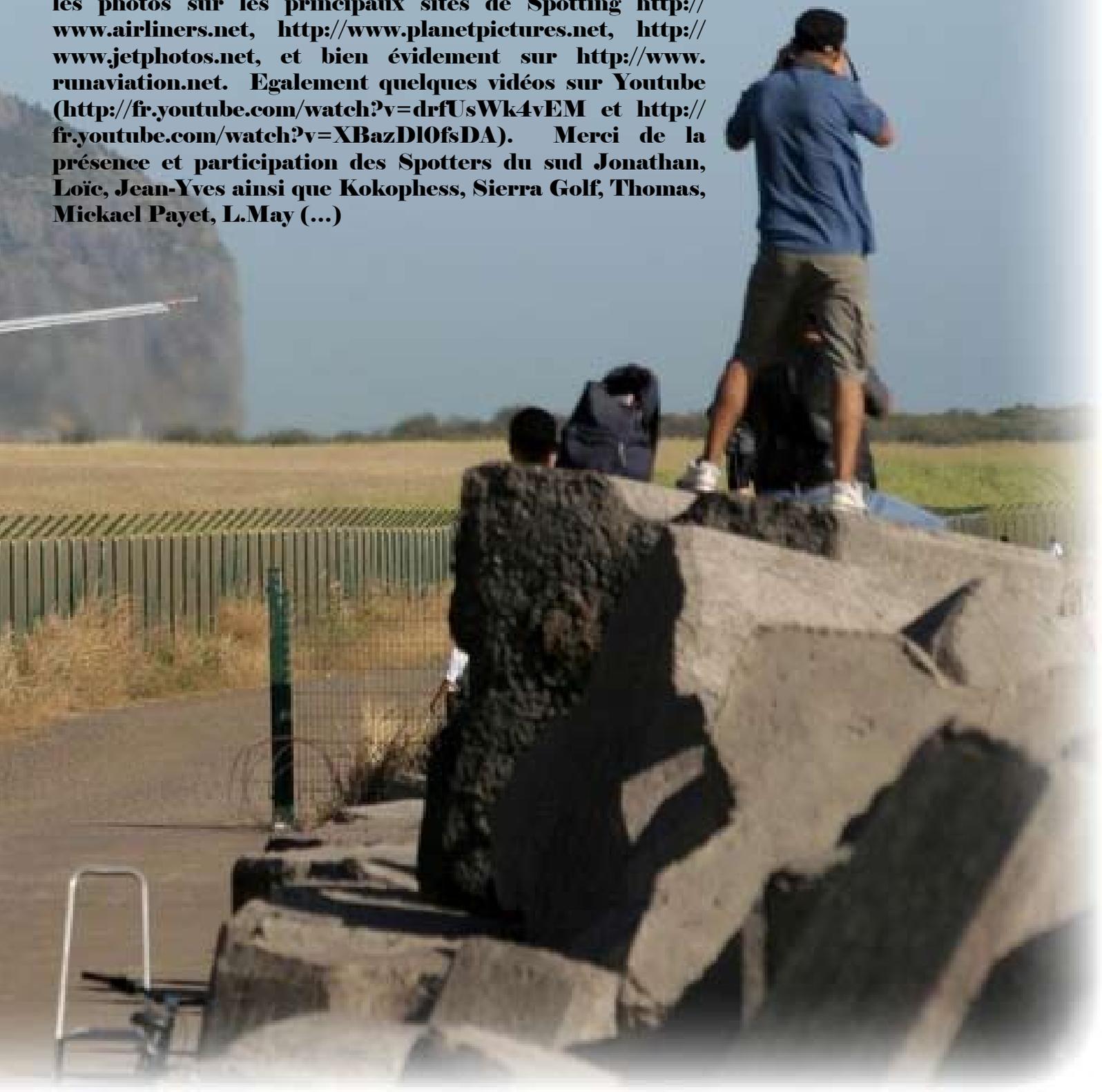


SPOTTING **LE 14 JUILLET**



PHOTOS © Jonathan Grondin

C'est à l'occasion de la fête nationale du 14 juillet, qu'a eu lieu le premier « Rendez-vous » spotting de l'île. Beaucoup de Spotters ont répondu à l'invitation pour ce jour de défilé aérien. C'est vers 0800 Lt que cette superbe journée a débuté avec quatre petits groupes qui se sont répartis tout le long de la piste 12/30. Le trafic est dense durant ces grandes vacances scolaires avec de nombreuses rotations RUN/MRU d'Air Austral et d'Air Mauritius, le bi hebdomadaire TNR/RUN/BKK avec le tout nouveau Boeing 767-3Y0(ER) Msn 26200 5R-MFJ d'Air Madagascar, les vols de jour RUN/ORY d'Air France (B777-300 F-GSQO Msn 32961) et de Corsairfly (B747-400 F-HSEX Msn 26878) et les trafics vers TNR et DZA. Pour finir, après une longue attente de coordination avec le défilé terrestre on a assisté au défilé aérien de la base 181 de Gillot avec deux Transall (61-MP & 61-ZP), de l'EC145 (F-MJBO) le dernier hélicoptère de la Gendarmerie Nationale, d'un Eurocopter AS-565MA Panther, ainsi que deux AS-555AN Fennec. Le défilé c'est terminé par un magnifique virage des Transall juste au dessus des Spotters !!!! On regrettera juste l'absence d'autres appareils de la zone comme les années précédentes. Retrouvez toutes les photos sur les principaux sites de Spotting <http://www.airliners.net>, <http://www.planetpictures.net>, <http://www.jetphotos.net>, et bien évidemment sur <http://www.runaviation.net>. Egalement quelques vidéos sur Youtube (<http://fr.youtube.com/watch?v=drfUsWk4vEM> et <http://fr.youtube.com/watch?v=XBazD10fsDA>). Merci de la présence et participation des Spotters du sud Jonathan, Loïc, Jean-Yves ainsi que Kokophess, Sierra Golf, Thomas, Mickael Payet, L.May (...)







LE DCS & AFRICAN INTERNATIONAL

Suite aux nouvelles normes anti-bruit et de pollution en France ainsi que l'inscription à la liste noire de certaines compagnies, le DCS a en quelques mois disparu du paysage aérien de la Réunion. REUNION SPOTTING MAG revient sur ce splendide jet de la fin des années cinquante. Il existe sept versions du Douglas, le DCS-10/20/30/40/50/60/70. Le DCS fut le premier jet commercial construit et le second plus grand succès au Etats-Unis après son homologue le Boeing 707. Douglas annonça en juin 1955 le développement d'un nouveau jet un an après le premier vol du Boeing Model 36780, le Boeing 707. Peu avant l'entrée en service du B707 chez PanAm, le DCS pris son premier envol le 30 mai 1958. L'appareil fut certifié le 31 août 1959 et entra en service chez United et Delta en septembre de la même année. Initialement conçu pour le trafic régional moyen courrier le DC8-10 possède un court fuselage et il est motorisé par quatre Pratt & Whitney JT3C6 turbojets de 60,1 kN (13500 Lb). 28 appareils seront construits pour United et Delta. La version 20 similaire en dimension possède quand a lui quatre JT4A9 de 74,7 kN (16800 Lb) chacun. Les versions intercontinental 30 et 40 possédaient des JT4A11 ou Rolls Royce Conways. La série 50 qui sera la dernière version avec dimension de fuselage était propulsée par des JT3D3 turbofan. Il sera également converti en cargo 50CF ou construit en pur cargo 50AF. Les dimensions, 43,41 m (142 ft 5 in) d'envergure, 45,87 m (150 ft 6 in) de long, 12,91 m (42 ft 4 in) de haut.

295 appareils des séries 10, 20, 30, 40 et 50 du DCS ont été construits entre les années 50 et 60. Le DCS fut remplacé par une série plus longue le SUPER 60 un autre succès commercial. Le SUPER 70 quand a lui, a été re-motorisé par des CFM56 comme les DCS de la COTAM. Après l'annonce en avril 1966 du Super 60, le premier DC-8-61 s'envola pour la première fois le 14 mars 1966 et suivront le DC-8-62 le 29 août 1966, le DC-8-63 le 10 avril 1967. Le Super 60 est plus de long de 11,18 m (36 ft 8 in) que son prédécesseur le 50. Il peut transporter au maximum 259 passagers sur une

distance variante de 6035 Km (3256 nm) à 9620 Km (5210 nm) suivant la version. Il peut avoir une masse au décollage allant jusqu'à 162025 Kg (355000 Lb) pour la version DC-8-73. 262 DCS série 60 ont été construits.



A la Réunion, quelques DCS ont été observés. Le DC-8-72CF de la COTAM, le 9G-MKK DC-8-62AF d' MK Airlines et les DC8-62F d'African International Airways (AIA) qui volait pour le compte d'Air Mauritius. African International Airways est une compagnie cargo sous licence de la South African Civil Aviation Authority. Elle a commencé ses opérations avec un premier DC-8. Elle a traité des vols cargo pour des compagnies telles qu' Alitalia durant 12 ans, British Airways pendant 4 ans. D'autres compagnies ont utilisé ses services pendant de courtes périodes comme KLM, Lufthansa, Air Mauritius et South African Airways. AIA a étendu progressivement sa flotte de DCS et opère aujourd'hui avec trois DC-8-62F. AIA offre des services appropriés et transporte toute sorte de marchandise comme les produits frais, fret de valeur, fleurs, auto, chevaux, vol humanitaire pour le compte de gouvernement et des nations unies. AIA connaît des difficultés à cause de son inscription à la liste noire européenne.



PHOTO COPYRIGHT © MICKAEL PAYET



PHOTOS © Mickael Payet





REUNION SPOTTING

Le Mag Online

L'ACTUALITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN

AOUT 2008

AFRICAN INTERNATIONAL AIRWAYS
ZS-PAE DC-8-54(F) Msn 46012

Copyright © Vincent Timal





PHOTOS © Kokophess

**LES PLUS BELLES
PHOTOS IN-FLIGHT**

LES PLUS BELLES PHOTOS IN-FLIGHT



PHOTOS © Renaud Fontaine



PHOTOS © Nicolas Dijoux





**LES PLUS BELLES
PHOTOS IN-FLIGHT**

LE MOIS PROCHAIN

**AS-565 AM
PANTHER**



BOEING 737



**F-0ZSE
AIR AUSTRAL**

