

REUNION SPOTTING

LE MAG ONLINE

L'ACTUALITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN

EN PARTENARIAT AVEC

AntillesSpotting 

BOEING 747-200



Welcome to
ST. MAARTEN



 AIR ATLANTA
ICELANDIC

N°4 AVRIL 2008

L ' E D I T O



Bonjour à tous, et voilà déjà le quatrième numéro de **REUNION SPOTTING MAG**. Ce mois-ci **REUNION SPOTTING MAG** s'évade sur l'île de St-Martin ou St-Maarten **SXM** la "Mecque" du Spotter toujours en partenariat avec nos amis d' **ANTILLES SPOTTING** (www.antillesspotting.com) pour nous faire partager les plus belles photos de cet aéroport hors du commun. Pour la petite histoire les seuls **B777** observés à **SXM** sont les **EI-CRS** et **EI-CRT**, les actuels **F-ORUN** et **F-OPAR**.

Encore un appareil de conception soviétique ce mois-ci avec un **An-12** de la compagnie **Motor Sich Airlines**. Egalement un petit flash back sur un appareil qui a marqué l'histoire aéronautique de notre île le **Boeing 747-200**. Petit tour de piste avec les **Ecureuils** qui volent à La Réunion et encore plein de surprises et de splendides photos.

Bonne lecture ...

AU SOMMAIRE

LA PHOTO DU MOIS

MOTOR SICH AIRLINES

5Y-MSR A ZSE

FK 9 LIGHTPLANES F-JMDM

WELCOME TO ST MAARTEN

BOEING 747-200 A LA REUNION

RUN ROTOR CLUB

AIR ATLANTA ICELANDIC

EUROCOPTER AS-350 - ECUREUIL

AEROMARINE ET TOA A GILLOT

SEYCHELLES MARS 2008

LES PLUS BELLES PHOTOS IN-FLIGHT

LA PHOTO DU MOIS



Merci à Benny Zheng pour cette superbe photo du B777-2QSER F-OMAY d'Air Austral au départ de l'aéroport de Sydney - Kingsford Smith International (SYD / YSSY) en Australie le 17 novembre 2007 lors du vol découverte RUN/NOU/SYD/RUN.





Une fois encore l'aéroport Roland Garros accueille une compagnie de l'Europe de l'est, avec un Antonov An-12BP UR-11819 Msn 6344009 de Motor Sich Airlines.

Motor Sich Airlines (M9/MSI) est une compagnie aérienne ukrainienne créée en 1984 et basée à l'aéroport de Mokraya (OZH/UKDE) à Zaporizhia une ville située dans le sud-est de l'Ukraine. Filiale de Motor Sich JSC, constructeur de moteurs pour avion, la compagnie aérienne opère à la fois sur les marchés du fret et des passagers, y compris les charters et les vols réguliers vers Ankara, Istanbul, Moscou, Kiev. La compagnie aérienne est certifiée pour le transport de marchandises dangereuses. La compagnie a des agences à Kiev, Moscou (Russie), Istanbul et Ankara (Turquie).

Sa flotte commerciale est composée de Yak-40, Yak-42D, Antonov An-24RB, An-74, An-140 et pour sa flotte cargo l'Antonov An-12. Dernièrement un autre An-12B RA-12957 Msn 8345508 de Kosmos Aviaiton Company.

L'Antonov An-12 (désignation OTAN Cub) est un avion de transport moyen quadri-turboprop. Il est souvent considéré comme l'équivalent soviétique du célèbre Hercules américain. Conçu, sur la base d'un Antonov An-8, et développé en parallèle avec l'An-10 la version passagers, il n'a cependant pas été produit en aussi grand nombre et n'a pas eu le même succès que son concurrent occidental.

OTOR SICH AIRLINES ANTONOV An-12



PHOTOS © Mickael Payet

Le premier prototype An-12, équipé de quatre Kuznetsov NK-4 turboprops, a volé en 1958. Environ 100 An-10 ont été construits entre 1959 et 1973 et la production en série de l'An-12 dans un certain nombre de variantes militaires principalement se poursuit jusqu'en 1973, moment à partir duquel il a été remplacé en service par le soviétique Iliouchine Il-76.



5Y-MSR A ZSE

Le 26 mars 2008 l'aéroport de Pierrefonds a reçu le vol FDS 010 Flying Doctors Service (FLYDOC) avec un Cessna 550B Citation Bravo 5Y-MSR. Flying Doctors Service fait partie de l'African Medical and Research Foundation (AMREF) et a été créée en 1957.

AMREF Flying Doctors Service propose des services d'évacuation sanitaire d'urgence (EVASAN) 24h/24h et 365 jours par an, ainsi que d'ambulance aérienne pour le transfert entre les établissements médicaux.

Les patients peuvent être rapatriés en Europe, en Asie et en Amérique du Nord. Elle propose également une assistance médicale sur les transporteurs commerciaux. AMREF Flying Doctors Service est basé à l'aéroport Wilson de Nairobi (KENYA).

AMREF Flying Doctors Service exploite une flotte d'avions qui peuvent être converties en unités de soins intensifs, en utilisant des équipements médicaux modernes. AMREF possède une flotte de type Cessna Citation Bravo, Cessna 208B Grand Caravan, Cessna 206 Stationair, Beechcraft B200 Super King Air, Beechcraft B300 Super King Air, et l'Eurocopter AS350B2 Écureuil.





FK 9 LIGHTPLANES

F-JMDM

Et voilà le F-JMDM un magnifique FK 9 Lightplanes le tout dernier ULM de l'île qui effectue ses premières heures de vols. De conception allemande, le propriétaire a reçu son avion en pièces détachées et 500 heures de travail ont été nécessaires pour le monter chez lui. Equipé d'un moteur Rotax 912, sa masse maxi de décollage est de 520 Kg et sa vitesse de croisière est de 192/197 Km/h.



PHOTOS © Vincent Timal
& Mickael Payet



Welcome to
ST. MAARTEN

EN PARTENARIAT AVEC

AntillesSpotting 



**PHOTOS © Vincent Timal
& Cyril Delehayé**



L'île de Saint-Martin se situe dans le Nord-Est des Antilles à 250 kilomètres au Nord de l'archipel de la Guadeloupe et 240 kilomètres à l'Est de Porto Rico. Elle se compose de deux parties, au nord la partie française et au sud la partie néerlandaise. Si l'anglais est la principale langue des deux côtés, le néerlandais est la langue officielle sur le côté sud et le français, langue officielle sur le côté nord. L'espagnol, apporté par les immigrants de République dominicaine, prend de l'ampleur.

Sint-Maarten est la partie néerlandaise au sud et dont la capitale est Philipsburg où se trouve le parlement, la plupart des administrations et services.

La population de la partie néerlandaise a connu une très forte croissance à cause du développement du tourisme depuis 1960. Elle est devenue très cosmopolite (plus de 101 nationalités) mais avec une prépondérance d'immigrants issus des autres îles des Antilles et particulièrement d'Haïti et de la République dominicaine.





Princess Juliana International Airport

Son aéroport, le Princess Juliana International Airport (PJIA) (SXM, TNCM) est célèbre pour sa piste très courte, juste au bord de l'eau, avec une approche très basse à 10-20 mètres au-dessus de la plage. Il est situé à seulement 15 km au nord-ouest de Philipsburg. Il fut ouvert en 1942 comme un aérodrome militaire, avant de devenir, l'année suivante, un aéroport civil. En raison de sa situation géographique, l'île joue un rôle stratégique dans le développement des îles voisines Saba, Saint-Eustache (Antilles néerlandaises territoires), Anguilla et Saint-Barthélemy. En termes de mouvements d'aéronefs, c'est le second aéroport des Petites Antilles après l'aéroport Luis Munos Marin à Porto Rico.

Il a été nommé du nom de l'ancienne reine de Hollande, Juliana des Pays-Bas.

C'est également une plate-forme de correspondance et le point d'entrée majeur des Petites Antilles.

Un tout nouveau aérogare moderne et climatisé a ouvert en novembre 2006. Il est doté de 4 passerelles fixes et est prévu pour traiter 2 millions de passagers par an.

L'aéroport se compose d'une piste longue de 2 349m, orientée 09/27.

Sint Maarten est bien le paradis pour les spotters. Les photographes peuvent se rendre au SUNSET BEACH BAR (www.sunsetbeachbar.com) un petit bar situé au seuil de la 09.

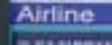
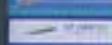
Le bar diffuse la fréquence radio de l'aéroport dans ses hauts parleurs et inscrit l'eplanning des vols sur une belle planche voile. On est donc au premier rang pour spotter une boisson célèbre à la main. Attention l'abus d'alcool est dangereux pour la santé.



WELCOME

Princess Juliana International Airport



Princess Juliana International Airport		Departures		June 20, 15:02		
Airline	Flight	Destination	Time	Est	Counters	Remarks
	US 824	Charlotte	16:15	16:15	15 - 18	ON TIME
	WM 655	St. Barthelemy	16:15	16:15	36 - 37	ON TIME
	WM 817	St. Kitts	16:15	16:15	36 - 37	ON TIME
	PV 239	St. Barthelemy	16:30	16:30		ON TIME
	AE 5171	San Juan	16:30	16:30	06 - 11	ON TIME
	TX 913	St. Barthelemy	17:00	17:00	46	ON TIME
	BW 417	Trinidad	17:25	17:25	19 - 21	ON TIME
	WM 441	Saba	17:25	17:25	36 - 37	ON TIME
	PV 241	St. Barthelemy	17:30	17:30		ON TIME
	LI 545	Antigua	17:40	17:40	12 - 13	ON TIME
	WM 541	St. Eustatius	18:30	18:30	36 - 37	ON TIME

Have a nice flight

PHOTOS © Vincent Timal
& Cyril Delehay

Compagnies aériennes

Vols continentaux :

- Air France (Paris-Charles de Gaulle)
- Air Transat (Montréal, Halifax, Ottawa, Toronto)
- American Airlines (Miami, New York-JFK)
- Continental Airlines (Newark)
- Corsairfly (Paris-Orly)
- Delta Air Lines (Atlanta)
- KLM (Amsterdam)
- Spirit Airlines (Fort Lauderdale) [depuis le 1er septembre]
- United Airlines (Chicago-O'Hare, Washington)
- US Airways (Charlotte, Philadelphia)

Vols continentaux saisonniers :

- Air Canada (Toronto-Pearson)
- Air Transat (Montréal, Halifax, Ottawa, Toronto)
- Sun Country (Minneapolis/St Paul)

Vols région antillaise :

- Air Caraïbes (Saint Barthélemy)
- American Eagle (San Juan, Santo Domingo)
- Anguilla Air Services (Anguilla)
- Caribbean Airlines (Barbados, Kingston, Port of Spain)
- Caribbean Sun (Charlotte Amalie, San Juan)
- Caribbean Star Airlines (Antigua, Dominica)
- Dutch Airlines Express (Bonaire, Curaçao, Sint Eustatius)
- Insel Air (Curaçao, Bonaire)
- LIAT (Antigua, Barbados, St. Croix, St. Kitts)
- Saint Barth Commuter (Saint Barthélemy)
- Trans Anguilla Airlines (Anguilla)
- Windward Island Airways (Anguilla, Antigua, Barbados, Bonaire, Curaçao, Sint Eustatius, Saba, St. Barts, St. Eustatius, St. Kitts)



...nto-Pearson, Vancouver)
... San Juan)

...e 20 Avril 2007]
...ton-Dulles)



...nto-Pearson, Vancouver)

Compagnies Cargo

- Amerijet
- Ameriflight
- DHL
- FedEx

...)
...ort Of Spain) [ex : BWIA]
...n, Tortola)
...a, St Kitts)
... (Aruba)

...ts, St. Thomas, San Juan, Tortola)

...ua, Dominique, Montserrat, Nevis, Santo
... St. Lucia, Tortola)





Saint Martin est la partie française située au Nord de l'île faisait partie du département de la Guadeloupe avant de devenir une collectivité d'outre-mer française COM à part entière en 2007. Marigot est la plus grande ville de la partie française de l'île de Saint-Martin, dont elle est le chef-lieu, la sous-préfecture, ainsi que la plupart des administrations et services y sont localisés. Sa population est de 5700 habitants en 2006. L'aéroport de L'Espérance (SFG/TTFG) se situe à Grande-Case avec une piste 12/30 de 1200 mètres et un nouveau terminal permet les transferts les plus rapides pour les vols commerciaux inter îles et les avions privés. Les compagnies aériennes qui desservent l'aéroport sont en outre Air Caraïbes, Air Antilles Express, St Barth Commuter, Air Guyane, Winair.



PHOTOS © Vincent Timal
& Cyril Delehaye



BOEING 747-200 **ET LA REUNION**

C'est mi-Juin 2005 qu'un Boeing 747-200 version passagers, aux couleurs d'Air France s'est envolé de Gillot pour la dernière fois. Air France a donc mis un terme à plus de 20 années d'exploitation de cette version du Jumbo Jet sur la ligne Paris Reunion. Initialement prévue pour le mois de décembre 2004, l'exploitation du B747-200 a duré encore quelques mois, mais à moindre mesure, car la majeure partie des rotations s'effectuait en B747-400. Retournons dans le passé avec ce flash back sur la desserte de la Réunion en B747-200.

L'exploitation des Boeing 747 version passagers sur la ligne Paris-Reunion aura duré au total 34 ans pour Air France, durant lesquelles les habitués de la ligne auront connu plusieurs versions du Jumbo.

Le 16 novembre 1972, Air France effectue un vol d'essai avec le F-BPVH B747-128 msn 20378 et reste 3 jours pour la validation du terrain.

Le 3 juillet 1975 c'est la première liaison commerciale Paris-Gillot en B747. Le vol s'effectue avec escale. Il est difficile de déterminer la transition entre la version -100 et -200 du B747 sur la ligne Réunion.





PHOTOS © Mickael Payet



Le Boeing 747-200 utilisé par Air France était configuré en version « haute densité », appelée plus tard « COI (Caraïbes Océan Indien) », et avait une capacité de 471 passagers (22 sièges en L'Espace Affaires (appelée anciennement L'Espace 127 ou Le « Club »), 75 sièges en Alizé, et 374 en Tempo). Au début du nouveau millénaire, les Boeing 747-200 passagers d'Air France furent retirés des lignes internationales, la Réunion et les autres DOM devinrent donc les dernières escales à accueillir cet appareil.

Les 747-200 aménagés en version « COI » étaient les F-BPVT, F-BPVY, F-GCBA, BB, BF (qui fut converti en version cargo en en Septembre 2001), BI, et BJ.

Les autres compagnies n'étaient pas en reste, citons par exemple Corsair avec ses F-GLNA et F-GPJM.

BOEING 747-200

Le premier B747-200 a été mis en service commercial en 1971 pour la compagnie KLM, et Boeing a construit au total 393 appareils, le dernier en 1991. Bien que son apparence extérieure soit presque identique au B747-100, il a été conçu pour transporter une charge utile plus importante. Il offre plusieurs versions comme le combi (passagers/cargo) ou le full cargo.

PHOTOS © Vincent Timal
& Mickael Payet





Les caractéristiques du Boeing 747-200.

On distingue plusieurs motorisations sur le 747-200B - Pratt & Whitney 4 JT9-D7R4G2 de 243,5 kN (54750 lb), ou 4 General Electric CF650E2 de 233,5 kN (52500 lb), ou 4 Rolls Royce RB211524D4 de 236,2 kN (53110 lb). 747-200B - La vitesse maximum est de 981 km/h (530 kt) (avec des moteurs Rolls Royce), la vitesse de croisière économique est de 907 km/h (490 kt). Son rayon d'action (CF6-80C2) avec 366 passagers et réserve 12778 km (6900 nm). 747-200F - Il peut parcourir avec 90270 kg (200000 lb) de charge 9075 km (4900 nm) avec le CF680C2. 747-200 - Sa masse à vide avec le JT9D 169960 kg (374400 lb), avec le CF680C2 172730 kg (380800 lb), avec le RB211 174000 kg (383600 lb). Max takeoff 377840 kg (833000 lb). 747-200F - Sa masse à vide avec le JT9D 155220kg (342200 lb), max takeoff 377840 kg (833,000 lb).





REUNION SPOTTING

Le MAG ONLINE

L'ACTUALITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN

AVRIL 2008

AIR PULLMANTUR
EC-JHD B747-228B Msn 23676
"Dreams"

Copyright © Vincent Timal

RUN ROTOR CLUB

Voici les toutes premières photos, de **REUNION SPOTTING MAG**, du dernier Ecureuil AS.350BA F-OYOU de l'association **RUN ROTOR CLUB**, arrivé en janvier dernier, rappelons que l'association possédait auparavant une Alouette II F-GNPY, arrivée sur l'île par bateau fin 2004. Egalement une Alouette II F-GLXL qui a été entièrement refaite localement (GV) pendant plus d'un an, elle a revolé en mai 2006. Aujourd'hui les deux Alouette sont vendues.





**PHOTOS © Mickael Payet
&
Jonathan Grondin**



Souvent suite à une forte demande touristique et fret lors des périodes de haute saison, pour le remplacement d'un avion lors d'une panne ou d'une check, bon nombre de compagnies aériennes dans le monde font appel à d'autres compagnies qui sont spécialisées dans le leasing autrement dit à la location d'appareils. **REUNION SPOTTING MAG** c'est intéressé à l'une d'entre elle, connu des spotters de l'île, Air Atlanta Icelandic (CC/ABD).



Air Atlanta Icelandic est une compagnie aérienne basée à Kópavogur en Islande. Elle est spécialisée dans la location d'avions en ACMI (Aircraft, Crews, Maintenance, Insurance). Son aéroport principale est l' Keflavík International Airport (KEF/BIKF). La compagnie a été créée le 10 février 1986. Leur premier contrat est venu de Caribbean Airways loués avec un Boeing 707-320 à partir de Londres pour leurs vols à la Barbade. En 1988, la compagnie loue des avions à Air Afrique pour être utilisé pendant le hadj qui deviendra une activité importante pour Air Atlanta Icelandic. Sudan Airways et Lufthansa ont été parmi les autres compagnies qui ont bénéficié le plus de la location d'avions passagers d'Air Atlanta Icelandic au cours de la fin des années 1980. Air Atlanta Icelandic a utilisé une multitude de type d'appareil principalement des Boeing depuis 20 ans.



**PHOTOS © Vincent Timal
& Mickael Payet**

Depuis 2007, Air Atlanta Icelandic s'est concentré sur le transport de marchandise. A La Réunion, on a pu observer certains appareils de la compagnie islandaise comme le L-1011-100 TF-ABT Msn 1231, le B747-312 TF-AMK Msn 23028 (ex Corsair F-GSEX), le B747-344 TF-ARU Msn 22970, le B767-383ER TF-ATT Msn 24358 et un A300C-605RF TF-ELW Msn 755.



EUROCOPTER AS-350

Écureuil

L'Eurocopter AS350 Écureuil est un hélicoptère léger polyvalent développé par Aérospatiale, puis Eurocopter à partir de janvier 1992. Cet appareil qui a la particularité d'avoir été développé en versions mono- et biturbine, est commercialisé aux États-Unis sous l'appellation AStar (monoturbine) ou TwinStar (biturbine) et a donné naissance à une version dotée d'un anti-couple de type 'fenestron', l'Eurocopter EC 130.

Le prototype AS.350-001 (F-WVKH) effectua son premier vol le 27 juin 1974, équipé d'une turbine Avco-Lycoming LTS 101 de 592 ch entraînant le nouveau rotor Starflex. Il a été suivi le 14 février 1975 du AS.350-002 (F-WVKI) équipé d'une turbine Turboméca Arriel 1B de 641 ch, moteur développé spécialement pour les hélicoptères de petit tonnage. Ce dernier modèle fut certifié le 27 octobre 1977.

Eurocopter AS-350 Écureuil

Diamètre du rotor	10,69 m
Longueur	10,93 m
Hauteur	3,34 m



PHOTOS © Mickael Payet



**Hélilagon possède 9 Ecureuils dont
6 biturbines. 3 Biturbines 355F2 et
3 Biturbines 355N**

Il existe 3 versions de l'Écureuil : AS.350 Écureuil (monomoteur), Après une présérie de 8 appareils lancée fin 1977, cette première version équipée d'une turbine Arriel I Best apparue en 1978, la livraison du premier appareil de série ayant lieu en juillet 1978. L'Écureuil ne parvint pas à remplacer SA-316B et SA.319B mais fut plutôt perçu par les utilisateurs européens comme un appareil complémentaire aux Alouette et Lama. Cet hélicoptère conçu pour le marché civil n'intéressait pas non plus les militaires, même si la gendarmerie nationale française a acheté 30 AS.350B.



Masses à vide	1 220 kg
Charge utile	1 160 kg
Maximale	2 250 kg
Vitesse maximale	287 km/h
Plafond	6 100 m
Vitesse ascensionnelle	665 m/min
Distance franchissable	660 km



AS.355 Écureuil 2 (bimoteur), Dès 1978 fut lancé à la demande du marché américain le développement d'une version bimoteur IFR de l'Écureuil, le premier des deux prototypes (F-WZLA) prenant l'air le 28 septembre 1979 avec des moteurs Allison 250-C20F de 420 ch entraînant au moyen de deux boîtes de transmission couplées un rotor à pales en matériaux composites. Le second prototype prit l'air dès le 13 novembre et la production fut lancée après 122 heures d'essais en vol seulement. En mai 2000 on comptait déjà 592 Écureuils bimoteur en service dans le monde.

Et le AS.555 Fenec (version militaire), Le 1er janvier 1990 Aérospatiale a modifié le système de désignation de ses productions, les appareils militaires étant identifiés par le chiffre 5. L'AS.350 monomoteur est donc devenu AS.550. Puis en janvier 1992 la firme Eurocopter, formée par fusion de la division hélicoptère de l'Aérospatiale et de la société allemande MBB, a rebaptisé Fenec les Écureuils militaires.

AÉROMARINE ET TOA A GILLOT



Aéromarine est une compagnie privée créée en 1981 à Madagascar. Elle propose des vols 24h/24h tous les jours de l'année pour toutes destinations en Afrique et dans l'Océan Indien. Avec un secteur d'activer très complet on peut réserver un avion pour un vol d'affaire, évacuation sanitaire, vol de tourisme, et travaux aérien tel que la surveillance aérienne, la recherche en mer, le fret urgent ou même l'épandage. Partenaire l'institution géographique spécialisé en photographie aérienne. Aéromarine possède une belle flotte d'avions légers.

Des Cessna 207 et T310L (5R-MLJ), Beechcraft 55 et 99, un Aerospatiale SN-601 Corvette 100 (5R-MBR) et Piper PA-31 Navajo (5R-MKR) et PA-23-250 Aztec (5R-MCJet 5R-MIL).

TOA (Trans Ocean Airways) propose le même style de services 24h/24h avec une flotte comme le Piper PA-31-350 Chieftain (5R-MHR), le Beech C33A Debonair (5R-MIS), et un Piper PA-23-250 Aztec C (5R-MCZ).



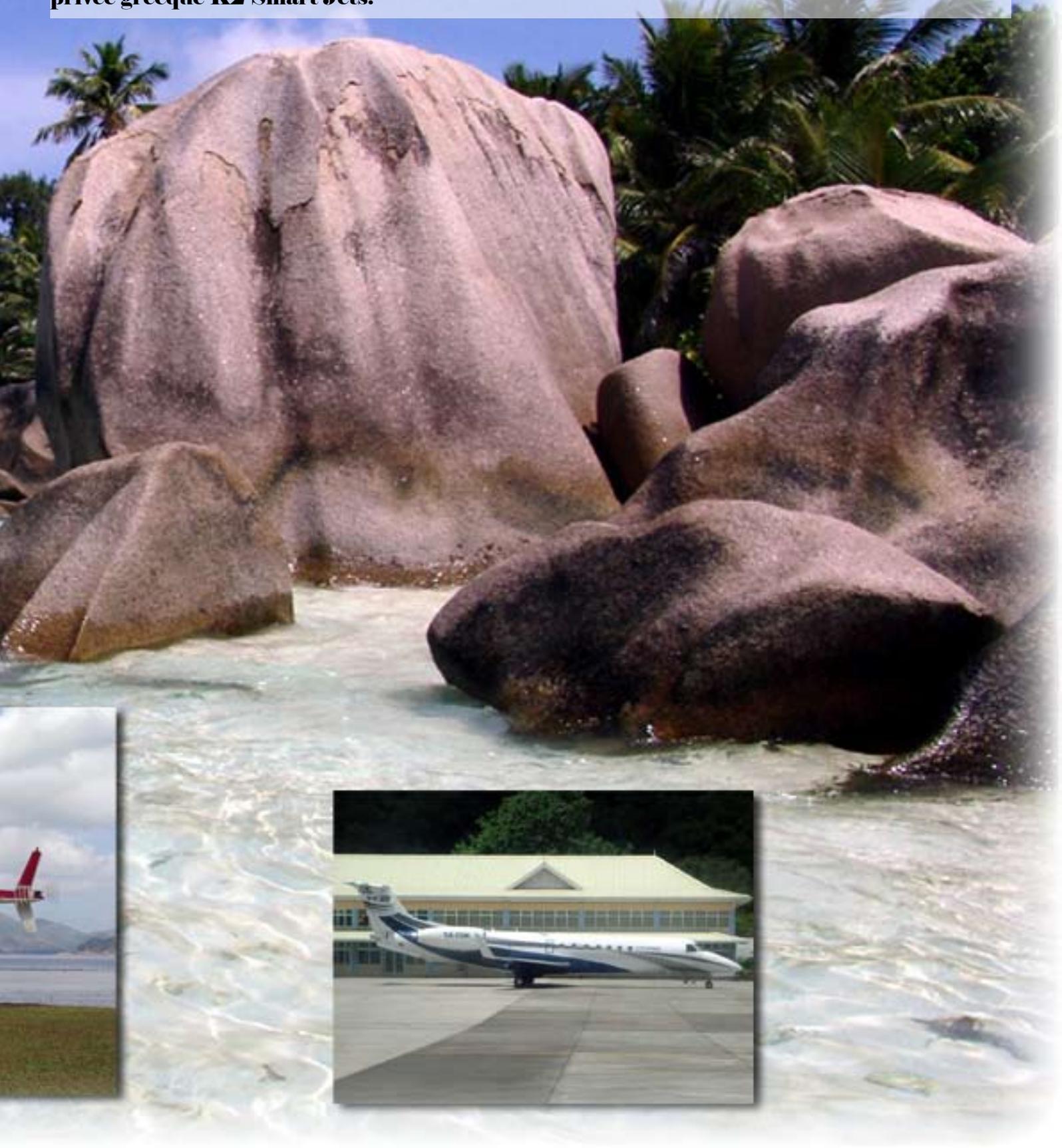
**PHOTOS © Vincent Timal
& Mickael Payet**



PHOTOS © Vincent Timal

SEYCHELLES MARS 2008

Une nouvelle fois **REUNION SPOTTING MAG** vous fait partager quelques photos prises aux Seychelles en mars 2008. Après une période assez difficile, Air Seychelles a récupéré le 7 mars dernier son troisième Boeing 767 le S7-AHM B767-37DER Msn 26328 « Vallée de Mai ». Le S7-AHM avait été fortement endommagé le 24 décembre 2007 à Roissy et immobilisé durant plusieurs semaines. C'est donc la fin des leasings pour la compagnie seychelloise (entre autre avec la compagnie polonaise LOT). Petite surprise à notre arrivée à Mahé (SEZ/FSIA), avec un Embraer ERJ-135BJ Legacy 600 SX-CDK de la compagnie privée grecque K2 Smart Jets.



REUNION SPOTTING



LE SITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN

WWW.REUNION-SPOTTING.SUP.FR

RBS



WWW.REUNIONBYSAT.COM

*Infos & Aviation à
l'île de la Réunion*

LES PLUS BELLES PHOTOS IN-FLIGHT



**AEROPORT INTERNATIONAL DE MAHE
SEYCHELLES (FISA/SEZ) © Vincent Timal**



MADAGASCAR © Terence Li



LES PLUS BELLES PHOTOS IN-FLIGHT



LE MOIS PROCHAIN



AIR MAURITIUS

**REUNION SPOTTING
A L'ILE MAURICE**



L'ATR 72-500