

# REUNION SPOTTING

LE MAG ONLINE

L'ACTUALITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN



**EGYPT AIR**  
Vers La Mecque

Trochetia

**AIR MAURITIUS**  
Le premier A330-200

**LE B744 BCF & ERF**  
Pour la RUN



**N°1 JANVIER 2008**



## L'ÉDITO

**B**onjour à tous et tous mes vœux pour cette nouvelle année 2008. Voici donc **REUNION SPOTTING MAG**, le premier magazine sur l'actualité photographique aéronautique à La Réunion et de l'Océan Indien. Ce magazine est conçu pour les amateurs de SPOTTING de notre région. Le but est de résumer simplement sans aucune prétention l'activité aéronautique mois par mois de l'aéroport GILLOT ROLAND GARROS (RUN/FMEE) et dans l'Océan Indien tel que l'arrivée de nouveaux appareils, les bons plans et meilleurs spots, de partager ensemble les plus belles photos d'avions et d'hélicoptères des spotters de l'île, toute l'actualité Internet (Forum, sites de spotting, photos, etc.) ainsi que des reportages à l'étranger.



Pour ce premier numéro, l'actualité est très chargée en cette fin d'année 2007, de nouveaux appareils fret des Boeing 747-400BCF et ERF d'Air France Cargo ont fait leur apparition sur la plateforme de Gillot en remplacement des anciens B747-200F, l'arrivée du premier Airbus 330-202 d'Air Mauritius 3B-NBM et le passage d'un autre Airbus 330-243 d'Egypt Air pour les pèlerins de Mayotte vers la Mecque.

Certains d'entre vous ont sans doute remarqué que le site <http://www.reunion-spotting.sup.fr> n'est plus accessible pour le moment. Cela est dû à l'hébergeur FREE.FR qui a supprimé le compte parce qu'il n'accepte plus les statistiques sur les sites. J'utilisais ces statistiques pour suivre jour après jour la fréquentation des internautes et voir les photos les plus populaires. Bref une solution va être mise en œuvre au plus vite pour que REUNION SPOTTING redéploye ses ailes. Les sites <http://runaviation.sup.fr> et <http://www.reunionbysat.com> sont toujours actifs pour discuter et suivre l'actualité aéronautique de notre île...

Bonne lecture...

FAIRE DE  
L'OCEAN INDIEN ...

AIR AUSTRAL  
**REUNION SPOTTING**  
www.reunion-spotting.sup.fr

... LA PLUS BELLE  
DES DESTINATIONS

# AU SOMMAIRE

**DES BOEING B747-400 BCF & ERF POUR LA REUNION**

**LE NOUVEL AIRBUS A330-200 D'AIR MAURITIUS**

**LE « FOX FOX » D'AIR MADAGASCAR VA PEUT-ÊTRE NOUS QUITTER**

**EGYPT AIR POUR LES  
PELERINS DE LA  
MECQUE**

**TRAVAUX ET  
PERTURBATION  
TROPICALE POUR LE  
PLAISIR DES SPOTTERS**

**AIR AUSTRAL RENFORCE SA FLOTTE  
ET MODERNISE SES CABINES**

**REUNION SPOTTING A SYDNEY**

**FLASH BACK SUR LES B757 EN TRANSIT A  
GILLOT**

**LES AUTRES NOUVEAUTES DU MOIS**





## DES BOEING B747-400 BCF & ERF POUR LA REUNION

**D**epuis quelques mois les spotters de l'île s'interrogeaient sur l'éventuelle arrivée du Boeing 747-400F d'Air France Cargo à la Réunion pour remplacer les bons vieux B747-200F tel que le F-GCBF (B747-228B SF). Voilà, depuis décembre on peut admirer les derniers avions de la flotte AIR FRANCE CARGO. Le B747-400BCF (Boeing Converted Freighter) et depuis le 28 décembre le Boeing 747-400ERF (Extended Range Freighter). Les B747-400BCF sont d'anciens Boeing 747-400 combi de la flotte commerciale d'Air France modifiés en cargo dans les installations de TAECO à Xiamen en Chine et dont la conception, la production, la livraison et le support sont supervisés entièrement par Boeing.

**A**ir France possède quatre B747-400 BCF. En juin 2007 Le premier avion le F-GISA (B747-428BCF/Msn 25238) est le quatorzième B747-400 à participer au programme BCF depuis la livraison du premier appareil converti à Cathay Pacific (B-HOU B747-467BCF Msn 24925) en décembre 2005, le second F-GISB (B747-428BCF/Msn 25302) en août 2007 et le F-GISE (B747-428BCF/Msn 25630).



F-GCBF B747-228B SF © Mickael Payet

Le quatrième le F-GISF (B747-481BCF/Msn 24801) est en leasing avec Air Atlanta Icelandic pour une durée d'un an. Le B747-400ERF est la version cargo du -400ER, il possède un MTOW identique que le ER. Il a un range supérieur de 970 Km (525nm) ou une charge supplémentaire de 9980 Kg (22000 lb) que son cousin le B747-400F. Le premier B744ERF, 1315 ème 747 construit à Seattle, fut lancé le 30 avril 2001 pour la société de location ILFC (International Lease Finance Company).



F-GISB B747-428BCF © Mickael Payet

**A**ir France Cargo est la première compagnie à utiliser cet appareil (F-GUIA). Six B747-428ERF composent la flotte d'Air France Cargo actuellement depuis le 17 octobre 2002. F-GUIA Msn 32866, F-GUIB Msn 33096, F-GUIC Msn 32867, F-GUID Msn 32870 le premier ERF à la RUN, F-GUIE Msn 33097, et le F-GIUF Msn 35233. Les BCF comme les ERF sont motorisés de CF6-80C2B1F. La mise en service du B747-400BCF et du ERF correspond également à la saison des fruits sur notre île. La capacité en fret avec cet appareil passe donc de 85 tonnes à 105 tonnes environ. Tout comme pour le B747-428 (exemple le F-GITA). Le B744BCF et ERF sont des appareils de transition en attendant la mise en service du B777ERF dont Air France Cargo sera le premier utilisateur. On peut différencier très facilement au premier coup d'œil le B747-400ERF du BCF par la forme du pont supérieur.

Le ERF possède un pont supérieur identique à celui du Boeing 747-200. D'autres B747-400F ont transité par notre île, on se souvient du passage très remarquer d'un B747-47UF d'Atlas Air N412MC et de la courte saison des B744F de Cargolux à La Réunion. Une nouvelle page se tourne, Le F-GCBG Msn 22939 sera le dernier B747-228F/SCD à poser ses roues à Gillot.



## BOEING B747-400 BCF & ERF



## LE NOUVEL AIRBUS A330-200 D'AIR MAURITIUS

Après un problème de pressurisation lors d'un vol test à Toulouse, le premier des deux Airbus A330-202 3B-NBM Msn 883 est enfin en service depuis le 9 décembre 2007 à Plaisance. Air Mauritius poursuit donc le renouvellement de sa flotte long courrier après avoir reçu le 1<sup>er</sup> et 15 décembre 2006 deux Airbus A340-313E (3B-NBI Msn 793 et 3B-NBJ Msn 800). Bravo Mike a été baptisé « TROCHETIA » c'est le nom de la fleur nationale endémique à l'île Maurice. Il est motorisé par deux CF6-80E1A4. MK a choisi une configuration Bi Classes pour ses A330-200. 24 sièges Business (2-2-2) et 251 sièges Economique (2-4-2). Les passagers disposent d'équipements à bord performants tels que l'AVOD (Audio & Video-On-Demand), 50 vidéos de tout genre en qualité digital de tout genre, une librairie de 60 CD et de 16 applications et jeux interactifs.

3B-NBM A330-202 © Mickael Payet





PHOTO COPYRIGHT © MICHAEL PAYET



PHOTO COPYRIGHT © MICHAEL PAYET

**L**es A330-200 seront principalement utilisés sur Singapour, la Malaisie, Hong Kong et l'Australie pour remplacer les deux Boeing 767-200 3B-NAK (B767-23BER Msn 23973) et 3B-NAL (B767-23BER Msn 23974). Ces 767 ont été repris par la compagnie américaine MAX jet Airways, qui vient de faire faillite le 24 décembre dernier suite au coût des carburants et l'impact qui en résulte sur les compagnies aériennes. Ils volaient sous les immatriculations N252MY et N253MY. Ces avions ont été reconfigurés en version « FULL FIRST CLASS » et servaient principalement sur la ligne Londres - New York.

## LE « FOX FOX » D'AIR MADAGASCAR VA PEUT-ÊTRE NOUS QUITTER

**A**mis SPOTTERS, profitez en parce que bientôt ce superbe Boeing 767-3SI 5R-MFF (Msn 25221) de la compagnie AIR MADAGASCAR ne sera qu'un magnifique souvenir qui remplira la rubrique historique de votre collection car effectivement on apprend que la société de leasing GECAS ne renouvellera pas le bail de 5 ans du « FOX FOX » à la compagnie nationale malgache. Cet appareil qui effectua son premier vol le 26 juillet 2001 sous les couleurs d'Eva Airways (B-16688) et après plusieurs compagnies il finit une carrière nord américaine chez Air Canada (C-GCBK) avant sa mise en service le 29 avril 2003 à Air Madagascar.



Le 5R-MFF ne volera donc plus sous le drapeau malgache à compter de mars prochain et vu la difficulté de trouver sur le marché ce type d'appareil, on se pose naturellement la question de l'avenir de la flotte long courrier d'AIR MAD, que vont devenir les lignes telles que Paris Charles De Gaulle et même Bangkok ?. Il faudra donc trouver une alternative.  
Affaire à suivre ...

# EGYPT AIR POUR LES PELERINS DE LA MECQUE

**U**ne fois de plus c'est la compagnie nationale égyptienne EGYPT AIR qui a été affrétée par la communauté musulmane de Mayotte pour transporter les fidèles vers la ville sainte de La Mecque située en Arabie Saoudite pour accomplir le Haj. Après un vol spécial effectué par la compagnie Air Austral entre Dzaoudzi et Saint-Denis, c'est un Airbus A330-243 le SU-GCF Msn 610 qui a pris le relais. Egypt Air compte sept Airbus A330-243 en activité.



SU-GCF A330-234 © Vincent Timal



**O**n se souvient également en 2006/2007 de la visite de deux Boeing 777-266ER (SU-GBP et SU-GBY).



PHOTO COPYRIGHT © PEACHY

REUNION SPOTTING

**E**n 2005 un autre A330-243 SU-GCE Msn 600 nous a rendu visite. D'autres compagnies ont aussi effectué ce pèlerinage dans le passé comme Air Seychelles avec l'ex B737-7Q8 (Next Generation) S7-SEZ Msn 30727 ou leur Boeing 767-3QSER S7-ASY, Air Tanzania la compagnie à la girafe avec un Boeing 737 Classic au départ de Pierrefonds. Ces affrètements sont malheureusement très rares et demandent une organisation et une mobilisation des spotters de l'île « on a loupé trop d'appareils dans le passé ». Les fidèles qui veulent se rendre à La Mecque passent généralement par le HUB de l'île Maurice via Air Mauritius ou Emirates.



PHOTO COPYRIGHT © MICKAEL PAYET

REUNION SPOTTING



PHOTO COPYRIGHT © MICKAEL PAYET



PHOTO COPYRIGHT © STEPLIT



PHOTO COPYRIGHT © MICKAEL PAYET

REUNION SPOTTING



PHOTO COPYRIGHT © STEPLIT



PHOTO COPYRIGHT © MICKAEL PAYET



# REUNION SPOTTING

Le MAG ONLINE

L'ACTUALITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN

JANVIER 2008

AIR AUSTRAL  
F-ORUN B777-2QSER Msn 28676

"Pierre Lagourgue"  
Copyright © Vincent Timal



777





## TRAVAUX ET PERTURBATION TROPICALE POUR LE PLAISIR DES SPOTTERS

**C**omme le soulignait un post du forum **RUNAVIATION**, il y a beaucoup de perturbations dans le ciel Réunionnais en ce moment à cause des travaux (Taxiways Charlie, Alpha, Bravo, des raquettes 12/30 - 14/32) et de la perturbation tropicale baptisée Céline. Tous ces événements et changements de configuration sont des occasions assez rares de shooter les avions sous des angles différents. Avec ces travaux le runway 14/32 est hors service ce qui oblige les compagnies desservant La Réunion de procéder à des approches sur la piste 12 ou la piste 30 (avec Céline) toujours aussi impressionnantes pour le plaisir des yeux et des APN. Rien de plus sympa que de prendre en photo un Boeing 747-400 faisant demi-tour sur la raquette de la piste 30 ou de voir remonter la piste 12 un Boeing 777.





## AIR AUSTRAL RENFORCE SA FLOTTE ET MODERNISE SES CABINES

Après l'officialisation par la compagnie réunionnaise il y a quelques mois de la signature avec ILFC (International Lease Finance Company) de deux Boeing 777-300ER, équipés de moteurs GE90, qui seront livrés en février et mars 2009 en renforcement de sa flotte long courrier actuellement composée de trois B777-2QSER (F-ORUN, F-OPAR, F-OMAY). L'acquisition de ces avions est motivée par l'ouverture de la ligne Paris - Réunion - Sydney

- Nouméa au premier trimestre 2009. Air Austral annonce que la flotte moyen sera elle aussi revue à la hausse avec un deuxième ATR72-500 (ATR72-212) en juillet 2008 et viendra renforcer le F-OHSF (ATR72-212A Msn 650) qui lui sera remplacé par un autre ATR72 en mars 2009. Une annonce qui ravit les spotters de Gillot et Pierrefonds. Le « petit car jaune » a encore un bel avenir devant lui et cela présume à l'ouverture de nouvelles lignes. A suivre ...



Cette fin d'année aussi fut l'occasion d'un lifting des cabines pour les Boeing 737 Classic de la compagnie du capricorne (F-ODZJ B737-53A et F-ODZY B737-33A) en remplaçant les sièges BEA pour la classe CONFORT et SIGMA pour la classe LOISIR par des sièges RECARO. Malgré ce changement la cabine des deux B737 reste convertible à souhait, Mono classe pour les vols comme RUN - MRU ou bi classes

dans la majorité des autres destinations. La flotte long courrier n'est également pas oubliée avec l'installation d'un nouveau système vidéo ou IFE (In Flight Entertainment) pour les B777. Ce système vidéo de nouvelle génération sera installé dès à la livraison des deux Boeing 777-300ER et par la suite installé dans les B777-2QSER. Pour le moment le système choisi est le tout nouveau EX2 de Panasonic (ex Matsushita) leader mondial de l'IFE. Actuellement les B777-200ER utilisent le système 2000 E.

Les options qu'offrent l'EX2 de Panasonic sont nombreuses telles que :

- L'AVOD (Audio & Video-On-Demand)
- Broadcast Audio (un grand choix de musiques programmables par le passager)
- Broadcast Video (vidéos/divertissements, jeux, informations)
- Internet & Intranet
- Email
- Téléphonie
- PED Power (prises AC ou DC aux sièges)



# REUNION SPOTTING A SYDNEY



Sydney © Vincent Timal

**A** l'occasion du vol « découverte » de la future ligne Paris – Réunion – Sydney – Nouméa en novembre dernier par la compagnie AIR AUSTRAL, REUNION SPOTTING MAG vous fait partager une journée de spotting à SYDNEY KINGSFORD SMITH INTERNATIONAL AIRPORT (SYD/YSSY). <http://www.sydneyairport.com.au> . Situé dans la région du New South Wales (NSW) de l'Australie sur les cotes du pacifique, l'aéroport de Sydney est un excellent lieu de spotting à 15 minutes du centre ville avec ses trois pistes très visibles des différents spots (16R-34L, 16L-34R, 07-25).



**S** ydney Kingsford Smith International est l'aéroport principal de la ville et l'un plus ancien au monde. Construit en 1920, c'est le fameux aviateur Sir Charles Kingsford Smith qui donne son nom, premier homme a effectué la traversé du pacifique.

Sir Charles Kingsford Smith qui donne son nom, premier homme a effectué la traversé du pacifique.

**A**vec plus de 26 millions de passagers par an, Sydney accueille près de 50 compagnies domestiques et internationales. La compagnie nationale australienne QANTAS AIRWAYS en a fait sa base. On peut y observer Air Mauritius, Air Tahiti Nui, Singapore Airlines avec son A380, Air Canada, Virgin Blue Airlines, et bien d'autres. Il existe un seul site « officiel » de spotting à SYD. On y accède par la zone d'enregistrement north du terminal international près du Esky Bar. On a une superbe vue sur les décollages 16R/34L et atterrissages 16R, les roulages depuis le terminal des vols domestiques et une partie de la 07/25. L'après-midi et le début de soirée sont les meilleurs moments pour spotter. L'idéal est de posséder un objectif de 50 - 300 mm. Attention le prix de parking du terminal est excessivement élevé.



PHOTO COPYRIGHT © VINCENT TIMAL



PHOTO COPYRIGHT © VINCENT TIMAL



Sydney © Vincent Timal

Sydney © Vincent Timal





**I**l existe d'autres spots connus à Sydney. Les meilleurs emplacements pour voir et photographier les avions sont : Les plages de « the beach fence line » et de « the beach carpark ». A fence line on observe la fin de piste sud de la 16R/34L à l'endroit des rotations et idéal pour les landing en 34L. On voit également très bien les trafics sur le taxiway Alpha. Question objectif il est recommandé pour fence line un 15 - 20 mm pour le taxiway Alpha, un 160 - 400 mm pour le reste. A carpark un 200 - 500 mm est correct.

**Q**antas Drive est un autre spot très connu des photographes. Vous êtes directement au seuil de la piste 16R façon Sain Maarten. Belle expérience que de voir passer un Boeing 747 en très très courte finale au dessus sa tête ! Très bel angle aussi lors de décollages en 34 L. Un 20 mm est conseillé pour les finales, un 80 - 300 mm pour la zone parking et un 70 - 200 mm pour les départs en 34L. Hammond Place est un must pour les fans d'hélicoptères. On y voit tout le trafic au départ et à l'arrivée et au sol. Il est déconseillé de spotter aux alentours de midi. Un objectif 40 - 200 mm est parfait.



**V**oilà en résumé ce que REUNION SPOTTING MAG a pu tester pour vous lors des 4 petits jours passés dans cette formidable city d'Australie. Bien évidemment il y a encore beaucoup d'autres points de spot à SYDNEY KINGSFORD SMITH INTERNATIONAL AIRPORT, cela fera l'objet d'un prochain trip grâce à l'ouverture de la ligne par Air Austral de REUNION - SYDNEY.

## FLASH BACK SUR LES B757-200 EN TRANSIT A GILLOT



**L**ancé en mars 1979 et après un début difficile le B757-200, successeur du B727 est maintenant une réussite commerciale pour Boeing. Développés en tandem avec le B767-200, les deux appareils possèdent un cockpit quasi identique. Le premier vol fut exécuté le 19 février 1982 et entre en service en janvier de l'année suivante. Le 757-200PF (Package Freighter) est la version cargo et il existe une version combi le B757-200M Combi (un seul exemplaire construit). Il existe également une version -300. Rolls-Royce (RB211-535C turbofans, RB211-535E4s, RB211-535E4-Bs) et Pratt & Whitney (PW20237s, PW2040s, PW2043s) équipent les B757-200. D'une envergure de 38,05 m, d'une longueur de 47,32 m et d'une hauteur de 13,56m, le B757-200 peut transporter 178 à 239 passagers sur une distance variant de 5053 à 7195 Km à une vitesse de 914 Km/h suivant la configuration. A La Réunion, on a reçu quelques exemplaires de ce B752 de compagnies charter principalement. Les spotters se rappellent du F-GRNG B757-23N Msn 30548 d'Air Horizons qui a cessé ses activités le 7 décembre 2006, du F-HAXY B757-2K2 Msn 26635 qui lui aussi a cessé toutes activités en novembre 2006. On a pu noter le passage discret du G-OOBA B757-28A (ET) Msn 32446 qui effectuait un tour du monde pour le compte d'un tour opérateur britannique. Et enfin un B75727B Msn 24135 de la compagnie Air Holland il y a quelques années.



**LES AUTRES NOUVEAUTES DU MOIS**

**5R-MHR Piper PA-31-350**  
**Chieftain Trans Ocean Airways**  
© Mickael Payet



**50+67 Germany Air Force**  
© Mickael Payet

**5R-MCY © Vincent Timal**

