

REUNION SPOTTING

LE MAG ONLINE

L'ACTUALITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN



**Les Avions Russes
A Gillot**



REUNION SPOTTING A MAYOTTE



N°7 JUILLET 2008

EDITORIAL



Bonjour à tous,

Septième édition de **REUNION SPOTTING MAG**, le magazine des spotters de l'Océan Indien. Ce mois-ci **REUNION SPOTTING MAG** vous réserve un numéro haut en couleurs avec encore plus de photos et une actu la plus complète possible sur l'aviation réunionnaise et dans l'Océan Indien. Leasing sera le terme dominant de ce mois-ci avec deux Boeing 767-300 des compagnies charter EuroAtlantic Airways et Arkefly, le passage à La Réunion d'un Falcon 50 Surman de la Marine nationale, VHL pour le F-OMAY, **REUNION SPOTTING MAG** posera également ses roues sur l'aéroport de Mayotte pour un tour complet en images et beaucoup d'autres surprises. Un grand merci à tous les spotters qui participent à ce magazine en offrant leurs belles photos.

Bonne lecture ...

Reunion Spotting Mag

AU SOMMAIRE

LA PHOTO DU MOIS

EN BREF

AVANT PREMIERE

EUROATLANTIC

ARKEFLY



FLASH BACK : AIR AUSTRAL A PEKIN

VHL POUR LE F-OMAY

CARIBOU MAORE: BIENVENUE A MAYOTTE

LES AVIONS RUSSES A GILLOT

FLASH BACK : AIR BOURBON

FRENCH NAVY FALCON 50 SURMAN

LES PLUS BELLES PHOTOS IN-FLIGHT

LA PHOTO DU MOIS

La photo du mois de juillet est un superbe gros plan du moteur droit (PW127F) de l'ATR72-212A d'Air Austral F-OHSF (Msn 650) à Pierrefonds (ZSE/FMEP). Cette photo prise par Jonathan Grondin avec un Canon EOS 350D (Sigma 70-300mm APO AG).



REUNION SPOTTING



LE SITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN

WWW.REUNION-SPOTTING.SUP.FR

EN BREF



C'est officiel l'Eurocopter EC145 (F-MJBO) de la section aérienne de la gendarmerie (SAG) de La Réunion a pris la relève de l'Alouette III (F-MCSG) le 11 juin dernier. Un hommage a été rendu le 27 juin à l'Alouette III en exécutant son dernier vol en formation avec le F-MJBO sur l'île. Il devrait finir sa carrière au sein de la Marine nationale.

Soulignons l'unique petit passage ce mois-ci (le 2 juin) de l'A330-202 (Msn 883) 3B-NBM d'Air Mauritius à Gillot pour un vol cargo. Ces vols cargo sont principalement effectués par les A340-300 de la compagnie mauricienne. La haute saison nous permettra sûrement de le spotter prochainement.



Petit spectacle de deux C-160 Transall et d'un Aérospatiale AS555AN "Fennec" de la Base aérienne 181 de Gillot au cours de la semaine de l'aéronautique en présence du neveu du célèbre aviateur Roland Garros. Ce vol en formation nous donne un avant goût du défilé du 14 juillet.



27 juin : Passage à Gillot d'un Dornier 328 des gardes côtes mauricienne. L'appareil du Mauritius Coast Guard effectué plusieurs exercices sur Gillot et à Pierrefonds notamment plusieurs Touch And Go.

Petite surprise à Pierrefonds avec le vol d'un Rotorway Exec 162 HDF (Msn 6841) F-PAYT.



Tout comme dernièrement la société Papangue ULM et l'ARG, l'aéro-club Adam-de-Villiers de Saint-Pierre a effectué un vol RUN/MRU/RUN. Trois avions du club, un Cessna 182, un Cessna 172 et un Robin 21 60 ont décollé le 14 juin dernier pour rejoindre l'aéroport de Plaisance (MRU/FIMP) en vol a vue d'1h30. Après une escale d'une nuit les pilotes de l'aéro-club du sud ont remis le cap sur Pierrefonds (ZSE/FMEP) dimanche matin.



26 juin : Entendu sur la fréquence un Bombardier BD-700-1A10 Global Express ZS-ZSA (Msn 9061) qui exécutait la liaison MRU - JNB.



Nouveau passage de l'A340-212 Msn 81 F-RAJB dans l'île sous la pluie, spotter par Mickael Payet.

AVANT PREMIERE



PHOTOS © Yannick Delamarre



Et voici la première photo du tout nouvel ATR-72-212A d' Air Austral sous son immatriculation d'usine F-WWEC Msn 813. Cette photo prise à Toulouse (TL S) après sa sortie en peinture nous permet d'admirer les nouvelles couleurs de la compagnie réunionnaise. Merci à Yannick Delamarre (French Frogs AirSlides) pour ce scoop.

euroAtlantic



Tous les spotters de l'île attendaient avec impatience un Boeing 767-300 de la compagnie hollandaise Arkefly et grosse surprise avec l'arrivée à La Réunion d'un B767-3Y0ER Msn 26205 CS-TLQ de la compagnie charter portugaise EuroAtlantic Airways (MM/MMZ). En leasing pour la compagnie réunionnaise EuroAtlantic Airways avait déjà fait ses premières armes en LOCKHEED L-1011-500 Tristar CS-TEB Msn 1240 pour Air Bourbon et Air Austral (RSM Mars 2008). EuroAtlantic Airways effectue des vols internationaux et non réguliers, opérant principalement vers les Etats-Unis, le Canada, les Caraïbes, l'Amérique central et du Sud, l'Afrique, le Moyen-Orient, le Pacifique, l'Australie et l'Océanie. Fondée sous le nom d'Air Zarco, le 25 août 1993, la Société a adopté le nom commercial Air Madeira jusqu'au 17 mai 2000. EuroAtlantic Airways a conclu un accord d'entretien avec la TAP Air Portugal.



PHOTOS © Laurent May
& Mickael Payet





Après quelques jours de retard sur le planning et remplacer provisoirement par le B767-300 CS-TLQ, le B767-383ER PH-AHY Msn 24848 a enfin posé ses roues le 18 juin dernier. Arkefly est une compagnie aérienne basée à l'aéroport d'Amsterdam Schiphol aux Pays-Bas. C'est un charter néerlandais appartenant au groupe TUI (Touristik Union International). Il effectue donc des vols affrétés principalement pour le tour-opérateur néerlandais Arke. Il exerce ses vols vers des destinations en Méditerranée, mer Rouge, des Caraïbes, des îles Canaries, en Afrique du Nord et les Antilles néerlandaises. ArkeFly succède à la compagnie Air Holland, qui a été fondée en 1962. À la suite des problèmes financiers d'Air Holland a été repris par Exel Aviation Group et a pris un nouveau nom, HollandExel en Mars 2004. En mai 2005, Exel Aviation Group a été déclarée en faillite. Le groupe TUI a repris les activités de transport aérien et l'a rebaptisée ArkeFly. Il est maintenant entièrement propriété du Groupe TUI. Ainsi que le plus grand tour-opérateur néerlandais Arke. La nouvelle compagnie va réorganiser son premier vol en septembre 2005.



D'EuroAtlantic
eFly (OR/TFL)
un transporteur
régulièrement
activité vers des
ord, le Brésil et
1981. Après des
u départ comme
Le Groupe TUI
ment détenu par
pagnie aérienne



PHOTOS © Laurent May
Mickaël Payet
Vincent Timal



REUNION SPOTTING

Le MAG ONLINE

L'ACTUALITE DES SPOTTERS DE L'OCEAN INDIEN

JUILLET 2008

ARKEFLY

PH-AHY B767-383ER Msn 24848

Copyright © Vincent Timal



FLASH BACK

AIR AUSTRAL A PEKIN



A l'occasion des XXIXe Jeux Olympiques de Beijing 2008, **REUNION SPOTTING MAG** revient brièvement sur le vol exceptionnel UU2406 REUNION - PEKIN (RUN-PEK) du 28 mai 2006 avec cette belle photo du B777-2QSER F-ORUN (Msn 28676) prise à Beijing Capital - ZBAA en Chine le 31 mai 2006. Merci à Nvgui de nous l'avoir offerte.



PHOTOS © Nvgui

VHL POUR LE F-OMAY

Le 10 juin dernier, les spotters de La Réunion ont eu le plaisir d'assister à un vol VHL (Vol Hors Ligne) UU9001 (RUN-RUN). Ce vol un peu particulier est un vol d'exercices pour les nouveaux pilotes de la compagnie Réunionnaise. Ces exercices ont été effectués avec le B777-2QSER F-OMAY (Msn 29402), mais un peu raccourci par rapport au précédent VHL avec seulement 5 touch and go. Soulignons que les conditions météo étaient optimales pour la difficulté de l'exercice avec un vent plein travers de 10 à 12 Kts. Beau spectacle.





**PHOTOS © Laurent May
Mickael Payet**

CARIBOU AIRWAYS
BIENVENUE A MARIOTTE





**PHOTOS © Stefltt
Nicolas Dijoux**

CARIBOU MARITIME
BIENVENUE A MARIGOTTE



**PHOTOS © Stefltt
Nicolas Dijoux**





Российского самолета GILLOT (LES AVIONS RUSSES A GILLOT)

PHOTOS © Mickael Payet
Vincent Timal



L'aéroport de Gillot a accueilli sur son terrain une multitude d'appareils de conception soviétique et évidemment l'Antonov An-124-100 Ruslan de la compagnie Antonov Bureau Design (**RSM Mars** 2007) chargé sur une longue distance. Trois appareils de la compagnie ukrainienne ont été observés (le dernier le 27/08/2027). Le plus courant et le plus utilisé sur l'île est l'Ilyushin Il-76, il peut également transporter des passagers et pouvoir se poser sur des terrains courts. On se souvient de l'Ilyushin Il-76TD Gomelavia EW-2007 équipé d'un moteur PW4090 de B777-200ER vers l'île de Mayotte (**RSM Mars** 2008). Autre modèle l'Antonov An-124-100 de la compagnie Airlines (An-12BP UR-11819 Msn 6344009) et Kosmos Aviation Company (An-12B RA-12956) qui a été écrasé dernièrement. Ces appareils sont utilisés principalement dans le transport de matériel militaire et pour finir l'Ilyushin Il-62M Russian Sky RA-86567 (Msn 4256314) qui est le seul avion passager russe à Gillot.



soviétique. Le plus impressionnant est bien (Mai 2008) qui peut transporter une énorme dernièrement (UR-82007, UR-82009, UR-82010) capable de transporter une très grosse charge et il a l'avantage de pouvoir transporter un An-124 (Msn 0053464934) transportant un Antonov An-12 avec les compagnies Motor Sich (Msn 8345508) qui s'est malheureusement écrasé pour les besoins des chantiers de l'île. Et pour aller à Gillot.



FLASHBACK

AIR BOURBON



**PHOTOS © Mickael Payet
Vincent Timal**





Air Bourbon (ZN/ BUB) était une compagnie aérienne réunionnaise. Les flancs ornés d'un paille en queue l' A340-211 Msn 31 F-OITN (Zambrocal) et provenant de la compagnie Air Tahiti Nui à atterrir à l'aéroport de Rolan-Garros le samedi 7 juin 2003. Créée en novembre 2002, Air Bourbon s'est fixé comme objectif de répondre à l'attente des usagers en alliant des conditions de voyage confortables à une tarification constante. Avec 4 aller retour par semaine donc 3 sur Paris et un sur Lyon. Par la suite, Air Bourbon inaugurerait Marseille et Milan ouvrant ainsi une ligne directe entre La Réunion et un pays de la communauté Européenne. La compagnie Air Bourbon est la première compagnie aérienne à capitaux privés entièrement Réunionnaises. Le 26 novembre 2004, Air Bourbon, en proie à des difficultés de trésorerie, déposa son bilan et cessa ses activités. Airbus, le propriétaire de l'A340-200, reprit son appareil et les passagers qui avaient réservé furent bloqués au sol. La compagnie fut ensuite mise en redressement judiciaire le 3 décembre et ne trouvant pas de nouvel investisseur, le tribunal de commerce de Saint-Denis prononça la liquidation judiciaire de la compagnie le 8 décembre 2004.



Le Falcon 50 Surman ou Falcon 50M de Dassault Aviation est un avion militaire de surveillance pour la Marine nationale. Conçu sur la base d'un Falcon 50 ce tri réacteurs (Garrett TFE3731) permet de transporter 12 passagers sur une distance d'environ 6400 Km qui le destine aux missions loin des côtes. Ce Falcon 50M au sein de la flottille 24F est basé à Lann-Bihoué. Ces missions sont très diversifiées, les principales sont : le secours en mer, à la surveillance des pêches et des zones économiques exclusives. Ils contribuent à la surveillance de la navigation maritime et la lutte contre le narcotrafic. L'appareil dispose d'un poste de pilotage articulée autour de quatre écrans multifonctions et d'un système de gestion de vol FMS optimisé pour la surveillance de l'altitude. La précision de navigation est l'affaire de deux centrales inertielle hybridées GPS. Ce Falcon 50M dispose d'une surveillance maritime (Radar Thomson-CSF Ocean Master 100, Caméra infrarouge et thermique). Le Falcon est aussi largement équipé en matériel de communication (Station Satellite Inmarsat C). Les conteneurs SAR (ensemble de survie contenu dans un radeau gonflable) peuvent être embarqués dans un compartiment qui s'ouvre dans le plancher. Avec un équipage de trois à cinq hommes suivant les missions, le Falcon 50M est capable de remplacer les Atlantique pour les missions de service public.

FRENCH NAVY FALCON 50 SURMAN

PHOTOS © Mickael Payet
Laurent May



ce et de secours en mer développé
-3-1C) pouvant transporter de 8 à
e type d'appareil qui est en service
ales consistent principalement au
aussi à la lutte contre la pollution,
d'une instrumentation moderne,
pour les vols de recherche à basse
omme tous les autres appareils de
e Thales Detexis FLIR Chlio), le
Le Falcon 50M est équipé de huit
és et largués en vol via une trappe
alcon 50M est donc parfaitement



An aerial photograph of a coastal town built on a cliffside, overlooking the ocean. The town is densely packed with white buildings. The background shows rolling green hills and mountains under a clear blue sky. A large red 'REUNION' text is overlaid on the top half of the image, with a portion of an airplane wing visible on the right side.

REUNION

LE MAG ONLINE

L'ACTUALITE DES SPOTS

WWW.REUNION-S



MISSION
SPOTTING

ERS DE L'OCEAN INDIEN

SPOTTING.SUP.FR



PHOTOS © Yves Jacquemin

An aerial photograph taken from a high altitude, looking down at the snow-capped peak of Mount Kilimanjaro. The mountain's slopes are rugged and brownish-grey, with patches of snow and ice. The sky is a clear, deep blue, and there are some wispy clouds scattered across the lower part of the frame. The wing of the aircraft is visible in the top left corner.

LES PLUS BELLES PHOTOS IN-FLIGHT

Vol au dessus du Kilimandjaro à bord du B767-3Y0ER Msn 26205 CS-TLQ d'EuroAtlantic Airways. Photo : Yves Jacquemin

LES PLUS BELLES PHOTOS IN-FLIGHT





Passage vertical du VOR de SDG (Saint Denis Gillot)
d'un B747-400 de la compagnie Singapore Airlines.
Photo : Mickael Payet

LE MOIS PROCHAIN

**ROBINSON
R22 & R44**

**DCS
&**

AFRICAN INTERNATIONAL